

Montaje y manejo del Laptimer LPT-60

1. Datos técnicos

- Memoria para 60 vueltas
- Monitoriza la velocidad media de todas las vueltas, la vuelta mas rápida y la mas lenta.
- Hora, fecha y alarma programables en el display
- Indicaciones sonoras
- Resistente al agua (no sumergible!)
- Vida de la pila de hasta 2 años

2. Montaje del display

Montaje del display en Karts: coloque el Laptimer en el volante sujetándolo con una o dos bridas. Si coloca el display en un radio del volante, sujetelo con dos bridas colocadas en forma de cruz.

Montaje del display en PocketBikes: coloque el Laptimer sobre uno de los lados de la tija superior y fijelo utilizando dos bridas colocadas en cruz.

En ambos casos verifique el juego libre del cable del sensor, ya que éste podría dañarse si no tiene un juego libre suficiente, tampoco deje demasiado juego libre de manera que pueda llegar a engancharse en las manos o en alguna parte del vehículo. Verifique también que las bridas y/o el propio Laptimer no interfieren en el movimiento y uso de la dirección. Si se monta en una zona con vibración ponga la pieza de neopreno debajo.

3. Montaje del sensor

El sensor tiene que estar montado lo mas cerca posible del suelo en posición longitudinal a la pista. (máxima distancia en mm marcada en la parte trasera del sensor). Use siempre los tornillos y la goma adjuntas al sensor para su montaje. En los carenados inferiores o en base del chasis, haga 2 agujeros de 6,5 mm separados 14mm entre ellos (mirar el esquema). No apriete demasiado los tornillos. Si el sensor no se activara al pasar sobre la banda magnética de la pista se puede colocar el sensor al revés (el lado del sensor donde están las letras colocado hacia arriba) para así reducir la distancia al suelo. Pero compruebe que no toca directamente al panel.

Advertencias:

No monte el sensor cerca o sobre piezas de acero. Tampoco use tornillos de acero para su montaje. Monte el sensor donde haya menos vibraciones pues el sensor es muy sensible a las vibraciones/sacudidas. Las gomas protectoras adjuntas al sensor tendrían que amortiguar las vibraciones en la mayoría de los vehículos pero en algunos casos es necesario poner mas protectores contra vibraciones. Para estos casos ofrecemos un montaje de protección especial (LPT-DH) que requiere cortar un trozo de la placa de fondo. En Karts si es posible montar el sensor en la parte opuesta al motor o en la mitad de la placa de fondo antes o despues del deposito. Se reconoce un fallo debido a las vibraciones cuando el tiempo de la vuelta es muy corto e irregular.

El display es sensible al EMI (electromagnetic induction) de la unidad de encendido. No tender el cable del sensor cerca de los cables con emisión de voltaje (por ejemplo contador de revoluciones). Tome especial atención en los sistemas de encendido de Karts o pocketbikes antiguos (ej. Motoplat) donde es recomendable utilizar una bujía con resistencia o una pipa de bujía con resistencia para así eliminar interferencias.

En estos casos el display se podría resetear solo (perder datos de fecha/hora) o mostrar tiempos de vuelta irregulares. Resetee entonces la unidad (apretando los 4 botones simultaneamente o mire el apartado de „cambio de la pila“).



4. Manejo

Para familiarizarse con el manejo del laptimer haga una simulación de la siguiente manera: Pulse D hasta que aparezca el modo cronómetro. Iniciar crono con A e ir pulsando B (B es equivalente a la señal que envía el sensor). O pase un imán por el sensor (sabrá que el sensor está funcionando si escucha la señal sonora).

Antes de empezar

Ponga el dispositivo en el modo cronómetro apretado la tecla D hasta que aparezca LAP/SPLIT/CHRONO en la parte izquierda del display.

Pulse la tecla A para empezar a contar. En la línea superior aparece el tiempo total desde el inicio.

Durante la sesión

La primera vez que pase por la banda magnética de la pista aparecerá en la primera línea del display un tiempo. Este no es un tiempo de vuelta regular/válido.

Será a partir de la segunda vez que pase por la banda magnética de la pista cuando el laptimer muestre el primer tiempo de vuelta regular/válido. Aparecerá en la parte superior izquierda del display „02“. Es la vuelta 2. Se irá incrementando este número cada vez que pase por la banda magnética de la pista. (Número de vueltas realizadas y tiempo de esa última vuelta).

Durante la pausa en el Box

Pulse la tecla C para llegar hasta el modo recall. Aparecerá primero el tiempo de la vuelta num. 1. Para ver el tiempo de la vuelta 2 apriete de nuevo C, y así sucesivamente para ver el resto de vueltas realizadas guardadas en la memoria.

Opciones

Pulse la tecla B cuando esté en el modo recall para ver la vuelta más rápida. Para ver la vuelta mas lenta apriete de nuevo la tecla B. Y para ver cual ha sido el tiempo medio de todas las vueltas realizadas pulse la tecla A.

Resumen de la sesión

Pulsar la tecla D para volver al modo cronómetro. El dispositivo calculará las siguientes vueltas. El primer tiempo (primera vuelta) es irregular. Esto incluye también el tiempo de la pausa.

Después de la sesión

Pulse la tecla A en el modo cronómetro para detener el contador. Pulse entonces la tecla B si desea borrar los tiempos de las vueltas grabadas en la memoria del laptimer.

5. Otras funciones

Ajuste de fecha y hora

Pulse la tecla D hasta que aparezca el día de la semana en la parte superior izquierda. Apriete B para seleccionar el dato (alarma/fecha/hora) que desee cambiar. El dato a cambiar estará parpadeando hasta que lo modifique con la tecla A o pase al siguiente dato con la tecla B.

Cuando cambia la hora de la alarma, ésta se activa automáticamente y el símbolo AL parpadeará. Puede desactivar la alarma en cualquier momento pulsando la tecla C.
Pulse D para acabar con los ajustes fecha/hora/alarma.

6. Cambio de la pila

Es necesario cambiar la pila cuando las letras/números del display se vuelven borrosas o débiles.

- Desatornille y quite la tapa trasera
- Desatornille el contacto de la pila
- Cambie la pila por una nueva de litio CR2032 o equivalente
- Si el display mostrara una senal irregular, utilice una herramienta de metal pequena (unas pinzas o un destornillador) y provocar al AC un pequeno corto circuito (Reset).
- Atornillar de tapa tasera
Por favor no elimine la pila por basura doméstica, use los depósitos de reciclaje

Instrucciones de seguridad:

Ni intente ajustar u operar el laptimer mientras conduzca. Hágalo fuera de la pista.

Y ahora ya puede disfrutar en la pista y conseguir nuevos records.

Esquema de perforacion para el sensor



Montaje del sensor en la chapa de fondo

