

Notice de montage et d'utilisation laptimer LPT-60

1. Données techniques :

Sauvegarde jusqu'à 60 temps de tours.
Affichage du temps le plus lent / le plus rapide / du temps moyen
Affichage du temps, date, alarme programmable
Signal sonore principal
Résistant à l'eau (non imperméable à l'eau !)
Cycle de durée de vie de la pile jusqu'à 2 ans

2. Montage de l'unité de visualisation :

Montez l'unité de visualisation avec un ou deux des serres-câble, fournis fixé sur le volant. En montant au-dessus d'un rayon, employez serres-câble croisées de plus. Au cas où (quand le montage s'effectue sur une partie vibrante) mettez svp le support neopren fournis au-dessous.

3. Montage de la sonde :

La sonde doit être montée en longueur aussi près comme possible de la route (distance maximum en millimètre noté du côté inférieur de la sonde). Employez toujours les vis en plastique meublées et les amortisseurs en caoutchouc en montant la sonde sur le panneau de plancher. Forez 2 trous de 6.5 millimètres dans une distance de 14 millimètres (voir le pochoir ci-dessous). Ne serrez pas les vis trop. Si la sonde est déclenchée en croisant la raie magnétique elle pourrait être montée à l'envers (des lettres du côté inférieur) pour réduire la distance au panneau de plancher, mais faites l'attention qu'elle ne touche pas le panneau directement.

L'unité de visualisation pourrait être troublée par IEM de l'allumage. Presque n'étendez pas le fil de sonde aux fils avec la tension d'allumage (c.-à-d. compte-tours). Dans ces cas-ci l'unité de visualisation peut avoir les remises (perte d'heure/de date) ou montrer les laptimes irréguliers. Utilisant un connecteur de bougie avec résistance ou une bougie de résistance devrait résoudre ce problème. Dans une certaine circonstance vous pouvez devoir remettre à zéro l'unité (appuyant sur chacun des 4 boutons simultanément ou: voir le changement de batterie) pour l'opération correcte.



4. Opération :

Pour simuler la sonde en mode Chrono outre de la voie de course vous pourriez employer touche B ou utiliser un petit aimant. Ceci pourrait aider à obtenir au courant du fonctionnement du dispositif.

Avant le début:

Assurez-vous que le dispositif est en mode Chrono. Pour réaliser cette presse verrouillez D aussi souvent que nécessaire jusqu'à LAP/SPLIT/CHRONO est montré dans l'aile gauche de l'affichage. Appuyez sur la touche A pour commencer le compte. Dans le résultat tout le temps depuis le début sera montré.

Pendant la session:

La première fois que vous croisez la raie magnétique sur la voie de course le temps depuis presser Start sera montré dans la ligne supérieure de l'affichage. Ce n'est pas un temps de tours valide. La deuxième fois que vous passez la bande magnétique le premier temps de tours valable sera affiché. Dans le coin supérieur gauche 02 pour le lap 2 sera montrés. Chaque fois que vous croisez bande magnétique encore, ce nombre sera incrémenté.

Pendant une pause au stand:

Appuyez sur la touche C pour entrer au mode Recall. Il est indiqué le premier temps de tours. Comme ce-ci représente un temps de tours non valable, il peut être ignoré. Appuyer de nouveau sur de la touche C indique le prochain temps de tours. Appuyez a plusieurs reprises jusqu'a tous les résultats souhaités ont été affiché.

Des options : Appuyez touche B en mode Recall indique le tour conduit le plus rapide, appuyant de nouveau le plus lente, appuyant la touche A montre la moyenne de tous les tours conduits.

Reprise de la session:

La touche D passe du mode Recall en mode Chrono et les temps de tours prochains deviennent prise de nouveau en passant la bande magnétique. Toutefois, le premier temps outlap est de nouveau non valable car il contient la durée d'inactivité.

Après l'entraînement :

Appuyant sur touche A dans le mode de Chrono et la prise des temps arrêté. Appuyer sur la touche B efface tous les temps sauvegardés.

5. D'autres fonctions :

Ajustement de l'heure et de la date :

Appuyer touche D aussi souvent que nécessaire jusqu'à ce que vous voyez le jour de la semaine dans le coin gauche supérieur.

Appuyer touche B pour choisir l'arrangement (alarme/date/heure) que vous voudriez ajuster. L'arrangement à changer clignotera. Employez la touche A pour ajuster l'arrangement choisi. Quand vous avez écrit un nouveau temps d'alarme, l'alarme sera activée, et le symbole AL clignotera. Vous pouvez arrêter l'alarme en appuyant sur la touche C à tout moment. Une fois finis tous les arrangements appuyer touche D.

6. Changement de batterie :

Quand l'affichage devient faible le remplacement de batterie est nécessaire.

1. Dévissez et enlevez la couverture en arrière.
2. Dévissez le contact de batterie.
3. Remplacez la batterie lithium avec une fraîche (CR2032 ou l'équivalent).
4. Si l'affichage montre les signes irréguliers, utilisez un petit outil en métal (tel qu'une brucelles ou un tournevis le conducteur) et court-circuitez momentanément la garniture du AC (HardwareReset).
5. Revissez la couverture arrière.

S'il vous plait ne jetez pas la batterie vide au poubelle normal, utilisez les dépôts de recyclage !

Instructions de sécurité:

N'essayez pas de lire les temps de tours ou d'actionner le dispositif tout en roulant, faites juste ceci dans les stands.

Et maintenant prenez du plaisir à la chasse pour de nouveaux record de tours.

Pochoir trous de sonde



Sonde sur le panneau de base

